

סמינר שט ליפן ודרום קוריאה

על סיפונה של אניית הפאר **Diamond Princess** בעונת פריחת הדובדבן בהוקידו כולל ליל הסדר

13 יום	תאריך חזרה לארץ: 30.04.2027	תאריך יציאה: 18.04.2027
---------------	--	--

בהדרכת המומחה ליפן

פרופ' ניסים אוטמוגין - החוג ללימודי אסיה באוניברסיטה העברית בירושלים, מומחה להיסטוריה ותרבות של יפן. גר ביפן עשר שנים, בעל דוקטורט מאוניברסיטת קיוטו, מחקריו עוסקים בתפוצת התרבות העכשווית היפנית והקוריאנית במזרח אסיה.



בסמינר שט זה, נלמד לא רק על ההיסטוריה העשירה של המדינה המרתקת הזאת ונתרשם מהתרבות והאסתטיקה הייחודיים לה, אלא גם נבקר בחלקים שונים **בארכיפלג היפני ובחצי האי הקוריאני**. נבקר בערים מודרניות, באזורים כפריים, ובנופים מוריקים תוך כדי הכרות מעמיקה עם התרבות המקומית. נלמד כיצד מיקומה הגיאוגרפי השפיע על זהותה לאורך השנים, וגרם לה לנוע בציר שבין פתיחות להתבודדות. במהלך השיט נלמד להכיר בצורה המעניינת ביותר את ההיסטוריה, התרבות, האמנות והחברה של **יפן**. בזמן השיט יתקיימו הרצאות מעמיקות באולם ייעודי.

בזכות הידע והניסיון הרב של מדריך הקבוצה, נצליח להתבונן ולהכיר את **יפן** מעבר לחזות המוכרת ממרקע הטלוויזיה. נערוך ביקורי עומק - **בכפרים, בשווקים מקומיים, ברחובות צדדיים וביפן שנמצאת מעבר לקו הרחוב הקרוב אלינו**. כמו כן, נבקר בעיר הדרומית **בוסאן**, העיר השנייה בגדולה ב**דרום קוריאה**, ונוכל לעמוד על נקודות הדמיון, השוני ויחסי הגומלין בין שתי המדינות. הביקור בארכיפלג המעניין והעצום של **יפן** הוא תמיד חוויה מרגשת ולא ניתן להשוותו לביקור באף מקום אחר בעולם. **צריך להיות שם כדי להבין**.

בכל אלה ועוד, נתנסה באופן ישיר וחוויתי בסמינר שט יחיד מסוגו - "יפן ודרום קוריאה".



סמינר שט סופה יפן ודרום קוריאה

שיאור של חוויה ראשית והעשרה אינטלקטואלית

מפגש מיוחד עם התרבות, המסורת ודפוק החיים העכשווי של יפן

ה"קשרי תרבות תבל"

לא מתפשרים על פחות מהטוב ביותר !

מסלול ייחודי ולא שיגרתי בו תיהנו מ:

- הדרכה עם מומחה ליפן, לתרבות, לפולקלור, להיסטוריה, לפוליטיקה ולחברה היפנית
 - העמקה לא שגרתית ורבת פנים בזכות המדריך, איש אקדמיה, החי את המדינה ושפתה
 - הרצאות עומק על יפן ודרום קוריאה בתחומים רבים ומגוונים
 - שייט באניית יוקרה **בחדרים עם מרפסת** על בסיס אירוח הכול (כמעט...) כלול במהלך ימי השייט
 - מדריכים מקומיים דוברי אנגלית בכל נקודת עגינה ויום סיור
 - בנוסף לצוות ההדרכה, **מנהל טיול** הדואג לפרט ולפרטים
 - מערכת שמע** קבוצתית, הכוללת מקלט ואוזניה אישית לכל מטייל
 - כל הסיוורים כלולים **במחיר** - אין תשלומים נוספים (Optionals)
 - זמן הטיול מנוצל כולו - אין זמן חופשי במהלך הטיול
 - חבורת מטיילים איכותית ביותר
 - חיוב כספי רק לאחר הבטחת היציאה - בשביל השקט הכלכלי שלך
 - הטבות מיוחדות **לרישום מוקדם:**
- \$200 הנחה למטייל ופריסה לעד 5 תשלומים ללא ריבית.



ב"קשרי תרבות תבל" - תמורה מלאה לכספר!

סמינר שט מהנה ופורה

סמינר שט: חוויה שלא תרצו להפסיקה

תוכניות השייט שלנו הינן חבילות שלמות, מאורגנות היטב, הכוללות הכל: העברות משדה התעופה לאנייה, לינות, ארוחות, סיורי חוף, הרצאות מעשירות על האנייה, מופעים, בידור ומכלול של שירותים והנאות, עליהם מופקד צוות חברת השייט. גם המחיר שאנו מציעים **כולל, למעשה, כמעט הכל!** * העברות, סיורי חוף, מיסי האנייה, טיפים לכל נותני השירותים המקומיים (כולל צוות האנייה, שבכל מקום אחר יש לשלם בנפרד) ולמדריך הישראלי. **עלות התוכנית אינה כוללת תעופה בין לאומית, אך מפרטת את לוח הטיסות המומלץ ונאפשר ללקוחותינו הזמנת תעופה מיטבית בעזרתנו.**

* **כלכלה:** ארוחות בוקר בימים בטוקיו, במהלך כל ימי השייט פנסיון מלא, במהלך סיורי החוף על בסיס חצי פנסיון.

סיורים, הרצאות, מופעים

השייט כולל תכנית מגוונת של סיורי חוף, מודרכים בעברית, בערים העתיקות, באתרים ההיסטוריים, במקדשים ובמוזיאונים והרצאות באולם האונייה יועברו ע"י **פרופ' ניסים אוטמזגין**, שיתלוו לקבוצה, ויעמיק את ההיכרות עם העמים, התרבויות והאתרים במקומות בהם נבקר. סיורי החוף מבוצעים באופן פרטי ולא דרך האונייה עם קהל שאינו מקהל הקבוצה.

האוניה: מלון פאר צף

אוניות הפאר נבנו כדי לפנק. כל אחת מהן היא בית מלון משובח, ולעיתים אפילו אתר נופש קטן על המים. באנייה יקיפו אתכם פאר ונוחות, החל בטרקלין ובבר עם חלונות פנורמיים וכורסאות רכות, דרך חדרי מאובזרים עד לפרט האחרון, וכלה בספריה. כל חדרי האנייה המהודרים, מצוידים כהלכה ומשתווים ברמתם לחדר מלון מהודר, שכולל מיזוג אוויר, חדר שירותים ומקלחת, טלוויזיה, אינטרנט (בתשלום) ושירותים נוספים. אתם מוזמנים לעלות לאנייה, לפרוק את המזוודות שלכם (רק פעם אחת) ולהרגיש בבית.

אמנת השירות וארוחות 5 כוכבים

השירות באניות עומד בסטנדרטים הגבוהים ביותר של התיירות העולמית, החל מעבודת דיילות שירות-החדרים וכלה בשירותי מנהל השייט. הצוות הידידותי קשוב לצרכיו של הנוסע ויתאמץ לעשות הכל על מנת להפוך את הטיול שלכם לחוויה שאתם מצפים לה.

הארוחות מלהיבות לא פחות מהנופים ואתרי הטיול. צוות של שפים, מובילים בתחומם, מציע מדי יום 4 ארוחות עשירות, מזנון לארוחת בוקר, ארוחת צהריים, קפה / תה ועוגה אחר הצהריים (עמדת הקפה פתוחה 24 שעות) ארוחת ערב וארוחת לילה...

רישום מוקדם

הטבות מיוחדות לרישום מוקדם עד 22.10.2026: הנחה בסך 200 דולר למטייל ופריסה עד 5 תשלומים ללא ריבית והצמדה.

יום 1, יום א', 18.04.2027, תל אביב, טוקיו דרך יעד ביניים

בשעות הצהריים המוקדמות ניפגש בנמל התעופה בן גוריון, לקראת יציאתנו למסע ביפן. לאחר סידורי הטיסה נמריא בדרכנו לטוקיו, דרך יעד ביניים.

*** עלות התוכנית אינה כוללת טיסה בין לאומית.**

**** לוח טיסות מומלץ מפורט בעמ' 11, על בסיסו מתוכנן ומנוהלת תוכנית היום.**

יום 2, יום ב', 19.04.2027, טוקיו - הבירה המודרנית

בשעת צוהריים ננחת בבירתה התוססת של יפן ואחד הכרכים האורבאניים הגדולים ביותר בעולם. בהשוואה לטוקיו, ערים כמו פריז, לונדון וניו יורק עשויות להיראות כשכונות מנומנמות. לאחר הנחיתה ובהתאם לשעתה, ובמידה ויהיה זמן מספיק, ניסע אל טוקיו לסיור פנורמי קצר ולמלוננו. לאחר מנוחה קלה בבית המלון, נתכנס לשיחה משותפת והיערכות לעלייה



לאנייה ביום הבא ולאחריה ארוחת ערב משותפת.

יום 3, יום ג', 20.04.2027, טוקיו, יוקוהמה, עלייה לאנייה דימונד פרינסס

לאחר ארוחת הבוקר ניסע ליוקוהמה (Yokohama) שם נלמד על ההיסטוריה של העיר ועל ראשית ההתיישבות של זרים ביפן. יוקוהמה, שהייתה עד מחצית המאה ה-19 כפר דייגים שומם, היא כיום אחת הערים הגדולות והמפותחות ביותר ביפן. פיתוחה החל עם בוא הזרים אליה ועם סלילת מסילת הרכבת הראשונה ביפן מהבירה טוקיו. בדרך ליוקוהמה



נחלוף על פני האי המלאכותי אודאיבה (Odaiba). זהו אי מלאכותי מודרני במפרץ טוקיו, אשר נבנה במסגרת פיתוח עירוני מתקדם ומשמש כיום כאזור בילוי, קניות ותרבות פופולרי, המשלב אטרקציות חדשניות, מרכזי תעשייה וכנסים, אל מול נופי קו הרקיע של טוקיו. ביוקוהמה נבקר בבית הקברות ההיסטורי של הזרים ונעמיק בהיסטוריה המודרנית של יפן, נדבר על קומודור פרי וגנרל מק'ארתור, שני האמריקאים ששינו את יפן, על הרסטורציה של מייג'י והמודרניזציה המהירה של יפן שהיא הביאה. בשעות הצהריים נגיע לנמל בו נעלה לראשונה על אניית הקרוז דיימונד פרינסס (Diamond Princess) שתהיה ביתנו בעשרת הימים הקרובים למסע מרתק לאורך חופי יפן וקוריאה.

היום נישאר באונייה, נפרד מהכרך הסואן של **טוקיו** ונשוט צפונה לעבר מחוזות שטומנים בחובם יפן אחרת, שונה, איטית יותר, קרובה יותר למקורם ועברם של תושביה אחוזי התזית של העיר הגדולה. במהלך היום כל מגוון האטרקציות והפעילויות באונייה יהיו פתוחים לקהל הרחב.
בערב נחוג יחד את ליל הסדר בטקס ישראלי מסורתי.



במהלך היום ניפגש לשתי הרצאות מרתקות:

🌍 **בשעות הבוקר - כיצד השפיעה תרבות המערב על יפן ויצרה שילובים חד פעמיים בין מזרח ומערב?**

ההרצאה תעסוק בשתי התפתחויות עמוקות, שהתפתחו במקביל ביפן והמריצו אחד את השני: **פרויקט המודרניזציה**, הטרנספורמציה האנושית המואצת ביותר בהיסטוריה והמעבר של יפן ממדינה אגררית בעלת כלכלה מפגרת למדינה מודרנית, ו**פרויקט ההתמערבות**: נטישתה של יפן את סין והחלפתו במערב כמקור לחכמה, ללימוד ולחיקוי.

🌍 **בשעות אחר הצהריים - מקורם של היפנים, מונגולים, סיביריים או פולינזים?**

ההרצאה תעסוק בתיאוריות השונות לגבי מקור היפנים, בעדויות המוקדמות בדבר מוצא היפנים ובמשמעויות הפוליטיות של העיסוק בשאלה.

יום 5, יום ה', 22.04.2027, אאומורי, פולקלור, פסטיבלים ותרבויות הצפון

בשעות הבוקר נעגון ב**אאומורי (Aomori)**, ונצא להיכרות עם התרבות והמסורות הייחודיות של צפון יפן.

נפתח את ביקורנו ב**מוזיאון נבוטה (Nebuta Museum)**, המוקדש למסורת הפסטיבלים הססגונית של האזור. במהלך הביקור נתרשם מהמיצגים המרשימים ונכיר את עולם הפולקלור, החגיגות והמנהגים המקומיים.

בהמשך נבקר ב**כפר האיינו Sannai-Maruyama**, שם נעסוק



בראשית ההתיישבות באזור ונכיר את תרבות האיינו ואת מקומה בסיפור ההיסטורי של צפון יפן. בתום הסיור נשוב לנמל ולאונייה להמשך ההפלגה.

הבוקר נעגון בנמל **מורוראן (Muroran)**, ונצא ליום המשלב נופי טבע מרשימים עם היכרות עם פניה התעשייתית של יפן. נתחיל בנסיעה אל **צוק צ'יקיו (Chikyu Cape)** אחת מנקודות הנוף הבולטות באזור, שם נתרשם מקו החוף ומהמרחבים הנשקפים מן המצוק.



נמשיך אל **תצפית טוקארישו (Tokkarisho)** ממנה נוכל ליהנות מנופי האזור, ולאחר מכן ניסע לעבר **גשר האקוצ'ו (Hakucho Bridge)** המשתלב בנוף העיר והנמל. בהמשך היום נבקר **במפעל פלדה**, ביקור שיאפשר לנו להיחשף גם לצד התעשייתי של האזור ולהכיר מקרוב נדבך נוסף ביפן המודרנית. בתום יום המשלב טבע, תצפיות ותעשייה, נשוב אל האונייה להמשך ההפלגה.

הבוקר נעגון בעיר **הקודאטה (Hakodate)** אחת מערי הנמל החשובות של האי הוקאידו. נפתח את ביקורנו **בשוק הבוקר של הקודאטה**, בו נוכל להתרשם מהשפע המקומי, מדוכני המזון ומהאווירה האופיינית לעיר נמל יפנית.



משם נמשיך אל **מבצר גוריאוקאקו (Goryokaku)** אתר היסטורי ייחודי הבנוי בצורת כוכב, ונלמד על מקומו בתהליכי השינוי שעברה יפן במאה ה-19 ועל המעבר מן

הסדר הפיאודלי אל יפן המודרנית.

בהמשך היום נעלה באמצעות **הרכבל להר הקודאטה (Mount Hakodate)**, ממנו נשקפת אחת התצפיות המרשימות באזור על העיר, הנמל וקו החוף. לאחר הביקור נשוב אל האונייה להמשך ההפלגה.



היום נבלה באונייה, במהלך ההפלגה דרומה לעבר חצי האי הקוריאני. זהו יום שיאפשר לנו ליהנות ממגוון המתקנים והפעילויות שמציעה ה- **Diamond Princess** ובמקביל להעמיק את היכרותנו עם יפן באמצעות שתי הרצאות של פרופ' ניסים אוטמזגין.



🌍 **האימפריאליזם היפני באסיה ויחסי יפן-קוריאה: הנשיאה הקודמת של קוריאה הדרומית, פארק קון האיי**, סירבה לפגוש את ראש ממשלת יפן, **אבה שינזו**, במשך קרוב לשלוש שנים! זאת למרות ששתי המדינות נהנות מיחסים דיפלומטיים וכלכליים מצוינים. התשובה לכך תמונה בעבר: יפן כבשה את קוריאה למשך 35 שנים - תקופה אותה קוריאנים רבים רואים כניסיון יפני לחסל את זהותם. ההרצאה תעסוק בדרך שבה ההיסטוריה משחקת תפקיד ביחסים שבין המדינות ותעמוד על הסיבות לכך שקוריאנים רבים חשים עוינות כלפי יפן.

🌍 **פורדזם, טוויטיזם ורובוטים: התעשייה היפנית חובקת עולם:** בעשורים שאחרי מלחמת העולם השנייה, יפן שיקמה במהירות את כלכלתה ובנתה מחדש את התעשייה. רכבים ומוצרי אלקטרוניקה יפניים כבשו את שווקי העולם ורבים מכל רחבי תבל באו ללמוד מה"נס" היפני. בעשורים האחרונים יפן משקיעה רבות בתעשיית הרובוטים האנושיים, אותה היא רואה כתעשיית העתיד. ההרצאה תעסוק בקפיצת הדרך הכלכלית האדירה שיפן עשתה מתום המלחמה, כמו גם בהישגים ובאתגרים של התעשיות שלה כיום, ובהתפתחות של הכלכלה הקוריאנית הנושפת בעורפה של יפן.

יום 9, יום ב', 26.04.2027, דרום קוריאה: בוסאן, תצפית אוריאוקדו ושוק הדגים ג'אגאלצ'י

בשעות הבוקר נעגון **בבוסאן (Busan)**, העיר השנייה בגודלה בדרום קוריאה ואחת מערי הנמל החשובות במדינה. עם הירידה מהאונייה נפגוש את המדריך המקומי ונצא לסיור בעיר ובסביבתה.

תחנתנו הראשונה תהיה **מקדש האדונג יונגגונגסה (Haedong Yonggungsa Temple)**, מקדש בודהיסטי מרשים השוכן על קו החוף. נטייל במתחם וניהנה מן



השילוב המיוחד בין המבנים המסורתיים, פסלי הבודהה ונופי הים הנשקפים מסביב. משם נמשיך אל **אוריאוקדו (Oryukdo Sky Walk)**, נקודת תצפית מיוחדת הבנויה מעל המצוקים ומשקיפה אל הים ואל קו החוף הדרמטי של בוסאן.

בהמשך היום נגיע אל **שוק הדגים ג'אגלצ'י (Jagalchi Fish Market)**, אחד משווקי הדגים הגדולים והמפורסמים בדרום קוריאה. נסייר בין הדוכנים העמוסים בדגים, פירות ים ומוצרים מקומיים, ונכיר מקרוב את הקשר העמוק שבין בוסאן לבין הים ואת חיי היומיום הססגוניים של העיר. בתום הסיור נשוב לנמל ולאונייה לקראת המשך הפלגתנו.

יום 10, יום ג', 27.04.2027, נגסאקי, פארק השלום, מוזיאון פצצת האטום ודג'ימה

הבוקר נעגון ב**נגסאקי (Nagasaki)**, עיר נמל בעלת היסטוריה יוצאת דופן, שבה נפגשו במשך מאות שנים תרבות יפנית והשפעות מן העולם שמחוץ לה.

נפתח את ביקורנו ב**פארק השלום (Peace Park)** וב**מוזיאון פצצת האטום (Atomic Bomb Museum)** המנציחים את האירועים הקשים שעברה העיר ומעבירים מסר של זיכרון, שלום ותקווה לעתיד. משם נמשיך אל



דג'ימה (Dejima Historical Area), האזור ההיסטורי ששימש בתקופת הבידוד של יפן כנקודת קשר מרכזית עם העולם המערבי. נסייר בין המבנים המשוחזרים ונלמד על מקומה של נגסאקי כשער למסחר, לידע ולהשפעות זרות שהגיעו ליפן.

בהמשך נצא לנסיעה נופית לאורך חופי נגסאקי, ממנה נוכל להתרשם מן הנמל, המפרץ והנוף העירוני. בתום הסיור נשוב אל האונייה להמשך ההפלגה.

יום 11, יום ד', 28.04.2027, יום ים - דת, אמונה וטקסים ביפן

היום נבלה את יומנו האחרון בלב ים, בדרכנו מנגסאקי חזרה אל **יוקוהמה**, שם יסתיים השייט למחרת בבוקר. במהלך היום נוכל ליהנות ממגוון המתקנים, הפעילויות והפינוקים שמציעה ה-**Diamond Princess**. היום נתכנס להרצאה מרתקת בנושא "**האם היפנים דתיים?**" ננסה להבין את מקומן של הדת והאמונה בחברה היפנית, נכיר את עולם **השינטו**, את מקדשיו ואת **"קאמי"** - הישיות והרוחות המקודשות במסורת היפנית. נלמד על טקסים, מנחות ופסטיבלים מקומיים, ועל הקשר המיוחד המתקיים בתרבות היפנית בין האדם, הטבע והעולם הרוחני.



זה יהיה גם יום רגוע יותר, שיאפשר לנו לעכל את החוויות הרבות שצברנו במהלך ההפלגה ולהמשיך ליהנות מחיי האונייה, לקראת שובנו ליוקוהמה בבוקר המחרת.

יום 12, יום ה', 29.04.2027, יוקוהמה - סיום השיט וטוקיו

בשעות הבוקר נעגון שוב בנמל **יוקוהמה (Yokohama)** וניפרד מאוניית ה- **Diamond Princess** לאחר תשעה לילות של הפלגה סביב יפן ודרום קוריאה.

לאחר הירידה מהאונייה נצא ליום נוסף **בטוקיו (Tokyo)** בו נפגוש את פניה העכשוויות והתוססות של העיר. נבקר באזור **הראג'וקו (Harajuku)** ונמשיך לאורך **אומוטסנדו (Omotesando)** מהרחובות המזוהים ביותר עם אופנה, עיצוב ותרבות עירונית בטוקיו.

משם נמשיך **למוזיאון נזו (Nezu Museum)**, שם נטייל גם בגן היפני השליו המקיף את המוזיאון, ניגוד מרתק לקצב החיים האינטנסיבי של הכרך הגדול.

לקראת ערב נגיע **לשיבויה (Shibuya)** אחד הרבעים התוססים והאופנתיים בעיר. נתרשם **מצומת שיבויה** המפורסמת, שבה חוצים יחד מאות אנשים מכל הכיוונים, ונראה את פסלו של **האצ'יקו**, הכלב הנאמן שסיפורו הפך לאחד מסמליה האהובים של טוקיו. בתום הסיור נגיע



למלוננו ללינה.

יום 13, יום ו', 30.04.2027, טוקיו, חזרה לישראל

לאחר ארוחת הבוקר ניפרד מטוקיו ומיפן, בתום מסע מרתק ששילב בין הערים הגדולות, נופי הצפון, ערי הנמל והתרבות הייחודית של יפן ודרום קוריאה.

בהתאם לשעת הטיסה נצא מבית המלון אל שדה התעופה, ממנו נמריא בדרכנו חזרה לישראל, דרך יעד ביניים. תם ונשלם סמינר השיט שלנו סביב יפן ודרום קוריאה, עשירים בחוויות, בנופים ובהיכרות מעמיקה עם התרבות, ההיסטוריה



והחברה של יפן.

*** עלות התוכנית אינה כוללת טיסה בין לאומית.**

**** לוח טיסות מומלץ מפורט בעמ' 11, על בסיסו מתוכננת ומנוהלת תוכנית היום.**



לוח טיסות מיטבי לביצוע התוכנית:

נכון למועד פרסום התוכנית לא ניתן לעשות הזמנת טיסות קבוצתית ליפן. על כן, עלות התוכנית אינה כוללת את עלות הטיסות הבינלאומיות, והן יקבעו בפועל במועד הזמנת הטיסה. עלות טיסה משוערת רשומה מתחת לכל טבלה.

תאריך	חברת תעופה	המראה	שעה	נחיתה	שעה
18.04.27	Lufthansa	תל אביב	04:50	ציריך	09:10
18.04.27	Lufthansa	ציריך	13:05	טוקיו	*09:10
30.04.27	Lufthansa	טוקיו	11:05	ציריך	18:30
30.04.27	Lufthansa	ציריך	22:40	תל אביב	*03:35

אפשרות מומלצת:

עלות טיסה זו נכון ליום הפרסום: 2695 דולר לאדם.

אפשרות נוספת דרך אירופה (לטעמנו פחות טובה):

תאריך	חברת תעופה	המראה	שעה	נחיתה	שעה
18.04.27	ארקיע	תל אביב	16:15	טוקיו	10:30
30.04.27	Etihad	טוקיו	18:00	אבו דאבי	00:20
1.05.27	Etihad	אבו דאבי	02:45	תל אביב	05:10

עלות טיסה זו נכון ליום הפרסום: 3550 דולר לאדם.

ישנן כמובן אפשרויות נוספות אשר נפתחות מעת לעת. במהלך ההזמנה נעדכן אתכם באפשרויות הטיסה ומחיר הטיסה שבו בחרתם.

תאריך	חברת תעופה	המראה	שעה	נחיתה	שעה
18.04.27	Emirates	תל אביב	15:50	דובאי	20:00
18.04.27	Emirates	דובאי	22:25	טוקיו	13:30*
30.04.27	Emirates	טוקיו	22:30	דובאי	04:50*
1.05.27	Emirates	דובאי	07:10	תל אביב	09:40

* טיסות סדירות שפעילותן טרם חודשה, ההערכה היא כי הפעילות תחודש עד חודש אפריל.

* עלות התוכנית **אינה כוללת טיסות** בינלאומיות.

** למעוניינים, נוכל לבצע הזמנת תעופה בכפוף לבדיקה פרטנית של מחיר וזמינות, בתוספת תשלום.

*** למזמינים דרכנו את כרטיסי הטיסה הבינלאומיים, נוסיף גם את העברה מהשדה למלון.

**** למזמינים טיסות באופן עצמאי ושאינן תואמות את לוח הטיסות המפורט להלן, הגעה עצמאית

לבית המלון כמפורט בתוכנית ביום השני, והגעה עצמאית לשדה התעופה בסיום התוכנית ביום ה- 13

לתוכנית.

הערות:

1. תוכנית הסמינר השט המופיעה לעיל מציגת נקודות פוקוס, ודוגמא לחלוקת ימי ההדרכה בלבד. התוכנית מהווה מסגרת שלדית וכפופה לשינויים, עקב נסיבות משתנות ובלתי צפויות שאינן ניתנות לשליטה או לחיזוי. כל שינוי יהיה בהתאם לשיקול הדעת המקצועי של צוות ההדרכה ו/או הצוות המקצועי במשרד.
2. אנו מזמינים את כל החדרים במלון ובמהלך הקרוז כחדרים ללא עישון. אך יחד עם זאת, לא ניתן להבטיח חדרים ללא עישון (Non-Smoking) ו/או מיטות זוגיות בבית המלון ו/או מקלחת ו/או אמבטיה (למען הסר ספק בחדר תהיה כמובן מקלחת או אמבטיה).
3. החדרים ביפן קטנים מהמקובל במערב. חדרי היחיד הינם חדרים המיועדים לשימוש יחיד ומרבית החדרים הזוגיים מכילים 2 מיטות נפרדות (Twin Room).
4. כל החדרים באוניה מודולריים. המיטות ניתנות להפרדה או לחיבור.
5. ישנם נושאים שאינם בשליטתנו כגון החלוקה לחדרים המתבצעת על ידי בית המלון, ספינת הקרוז או הזמנה מראש של מקומות הישיבה במטוס.
6. במידה שחשוב לכם לקבל חדר מסוים במלון או בספינת הקרוז, אנא העבירו אלינו את הבקשה, בכתב, מוקדם ככל האפשר, ואנו נעבירה לבית המלון או לספינת הקרוז. נחזור ונדגיש כי ההחלטה לגבי הקצאת החדרים במלון או בספינת הקרוז היא של בית המלון או ספינת הקרוז בלבד, ואין באפשרותנו להבטיח שאכן תקבלו את החדרים שביקשתם.
7. עלות התוכנית אינה כוללת כרטיסי טיסה בינלאומיים. ניתן להזמין דרכנו או באופן עצמאי את כרטיסי הטיסה, ראו פירוט בעמוד 11.
8. אספקת ארוחות מיוחדות לפי דרישה הינה באחריותה הבלעדית של חברת התעופה.
9. אפשרויות ביטול: הודעת הביטול, מכל סיבה היא, תכנס לתוקף מרגע התקבלה בכתב במשרדי "קשרי תרבות תבל" (יש לוודא קבלת ההודעה). מאחר ודמי הביטול מחושבים ע"פ הסכמים עם ספקים שונים, הם אינם ניתנים לשינוי.
10. ישנה הפרדה מלאה בין שני מרכיבי הטיול (טיסות בין"ל/שירותי קרקע), כאשר כל אחד מהם מתומחר בנפרד ומוזמן בנפרד (גם אם מטעמי נוחות נחייב את שניהם בעסקה אחת), ועל כל אחד מהם יחולו תנאי ביטול בהתאם:

א. טיסות בין"ל:

*** עלות הטיסות הבינלאומיות אינה כלולה בעלות התוכנית, ראו פירוט בעמוד 11.**

**** לנוסעים אשר ירכשו באמצעותנו את כרטיסי הטיסה, תנאי הביטול לכרטיס הטיסה כמפורט בעת ביצוע ההזמנה.**

*** ניתן לעיין בחוק שירותי התעופה בקישור: חוק שירותי תעופה ותקנותיו.**

ב. שירותי הקרקע:

היות ששירותים אלה (ספינת הקרוז, בתי המלון, ארוחות, רכבת מהירה, הסעות, הדרכה, כרטיסים למופעים וכו'), ניתנים במלואם מחוץ למדינת ישראל - אזי נהלי הביטול שלהם אינם כפופים לחוקה (לרבות החוק להגנת הצרכן וכו'), או למצב הביטחוני בארץ אלא כפופים ישירות לתנאי המדינה בה הם ניתנים. תנאי הביטול של שירותי הקרקע יתנהלו בהתאם לכללים של נותני השירותים המקומיים, וההסכמים איתם.

- במידה ומטייל מבטל את יציאתו לטיול, יחולו עליו תנאי הביטול הבאים בכל הנוגע לשירותי הקרקע:
1. במקרה של ביטול עד 120 ימי עבודה לפני היציאה, לא ישולמו דמי ביטול, למעט 300 דולר דמי רישום וטיפול למטייל (שלא יוחזרו בשום מקרה), אלא אם כורטסו טיסות כלשהן, או נקנו שירותים נוספים (כגון: ויזות, כרטיסים למופעים, כרטיסי רכבת וכד'), ואז יתווסף המחיר בפועל לדמי הרישום והטיפול. עבור ביטול עסקה ששולמה בכרטיס אשראי, ינוכו 3% מעלות העסקה, בנוסף לדמי הרישום והטיפול, בגין עמלות סליקה של חברות האשראי והניכיון, בגין עסקת מכר מרחוק.
 2. מטייל המבטל בין 90-119 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 45% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
 3. מטייל המבטל בין 45-89 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 70% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
 4. מטייל המבטל בין 30-44 ימי עבודה לפני היציאה, ישלם לחברה סך של 90% למטייל כפיצוי מוסכם מראש.
 5. במקרה של ביטול החל מ-29 ימי עבודה לפני היציאה, או במהלך הטיול, ישלם המטייל את מלוא מחיר הטיול.
- * כאמור, תנאי הביטול בנוגע לכרטיסי הטיסה הבינ"ל יחולו בנפרד מדמי הביטול בגין שירותי הקרקע.

11. תנאים מיוחדים ומצבי קיצון -

כולנו מודעים למצב המיוחד בו נמצאת מדינת ישראל. במידה ויקרה מצב קיצון, נעשה את המקסימום בכדי למזער את הנזקים האפשריים, אנו מדגישים כי אין בארץ ביטוח מפני כוח עליון, וחברת הטיולים איננה חברת ביטוח, ולא תוכל לקחת אחריות על נזקים כספיים שיגרמו למטייל. האחריות לכיסוי הביטוחי הינה על המטייל במלואה. המטייל אחראי לבטח עצמו בביטוחים המתאימים: החל מביטוח רפואי (כולל הרחבה בגין מגפות), המשך בביטוח מטען, וכלה בביטוח "ביטול מכל סיבה שהיא".

שירותים בהתחייבות מלאה -

על אף האמור לעיל, הוצאות בגין הנפקת כרטיסים לרכבות, אשרות (ויזות), שינוי כרטיס טיסה, תשלום לטיסות פנימיות ו/או לשירותים שנרכשו בהתחייבות מלאה ומוחלטת, יחולו דמי ביטול מלאים. כאמור, דמי הביטול כפופים לכל תנאי הביטול שיחולו על "קשרי תרבות תבל" ו/או המארגנים ו/או הנוסע, על ידי הספקים בחו"ל.

12. מצבי חירום / כוח עליון (Force majeure):

קשרי תרבות תבל תהיה רשאית להודיע על ביטול טיול, מלא או חלקי, אף בהתראה קצרה ביותר, אם לפי שיקול דעתנו הבלעדי והמוחלט לא ניתן לבצעו או שנוצרה מניעה או סכנה בביצועו, בנסיבות שאינן

תלויות בנו, לרבות בשל שביתות, התרעות ביטחוניות, הנחיות של רשויות מוסמכות, מגפות, פגעי טבע, מצבי מלחמה וחירום וכיו"ב. בכל מקרה כאמור, החברה לא תהיה אחראית לכל נזק, ישיר או עקיף, או לאי נעימות עקב הביטול המלא או החלקי. במקרה של ביטול מלא כאמור, יוחזרו למטייל הכספים ששולמו לחברה בפועל, בקיזוז כל הוצאה אשר הוציאה החברה (לרבות התחייבות של החברה) ואשר לא קיבלה בעבורה החזר. אם בוטל טיול באופן חלקי, יוחזרו למטייל התשלומים בעבור שירותי הקרקע אשר לא ניצל בלבד, בקיזוז ההוצאות אשר החברה לא תקבל בעבורם החזר. בכל מקרה שבו מטייל יחליט לבטל את יציאתו לטיול, לרבות בגין הסיבות דלעיל, יחולו לגביו ההוראות המפורטות למעלה, בסעיף "דמי ביטול" בנוגע לאפשרות ביטול ולעלויות הכרוכות בכך. החתימה על טופס ההרשמה, מהווה הסכמה מפורשת לסעיף זה.

13. ימי עבודה: ימים א' - ה', שאינם ימי חג או ערב חג.

14. יציאת הטיול מותנית במינימום 14 מטיילים משלמים.

15. יציאת מנהל ארגוני מותנית ברישום של 22 מטיילים משלמים.

16. בשל דמי הביטול הגבוהים אנו ממליצים להוציא פוליסת ביטוח במקביל להרשמה, הכוללת אפשרות ביטול רישום. יש לוודא שפוליסה זו תכסה את דמי הביטול במקרה של מחלה של המבוטח או קרוב משפחה מדרגה ראשונה. אנו ממליצים על סוכנות הביטוח "זיו פתרונות חכמים בביטוח", שתתאים לכם פוליסת נסיעות לחו"ל בהתאמה אישית ובמחיר הטוב ביותר. הפוליסה אטרקטיבית ומאפשרת ביטוח 120 יום מראש לכל גיל ובכל מצב רפואי. כך תהנו מייצוג וליווי אישי מול חברות הביטוח בעת אירוע בחו"ל ובחזרה לארץ. למעוניינים, נא ציינו זאת בטופס הרישום.

תשומת ליבכם לאפשרות של ביטוח ביטול מכל סיבה שהיא, וכדאי להתייעץ על כך עם סוכן הביטוח.

17. עקב עליית הביקוש העולמי לטיולים, אנו נמצאים בתחרות מתמדת להשיג מקומות בטיסות ובבתי המלון. אנו מבקשים להדגיש את חשיבות ההרשמה המוקדמת, מוקדם ככל האפשר. הדבר יאפשר לנו להתחייב בפני חברת התעופה, חברת השייט ובתי המלון, ולוודא כי הטיסות ושירותי הקרקע הינם הטובים ביותר שבאפשרותנו להציע.

הטבות רישום מוקדם מיוחדות לנרשמים עד 22.10.2026:

200 דולר הנחה למטייל ופריסה לעד 5 תשלומים ללא ריבית והצמדה.

טל"ח



האונייה בה נשוט: Diamond Princess

חברת **Princess Cruises** - פאר מודרני ושירות ללא תחרות!

חברת השייט **Princess Cruises** - אחת מחברות השייט המובילות בעולם, הידועה בשילוב של אלגנטיות, שירות מוקפד וחווית שייט איכותית במיוחד.

האונייה **Diamond Princess** נבנתה במיוחד לשייט באסיה ומשלבת עיצוב מודרני עם אלמנטים בהשראה יפנית, היוצרים אווירה מיוחדת וייחודית במהלך השייט. לאורך השנים עברה האונייה תהליכי שדרוג וחידוש מקיפים, הכוללים שיפוץ החללים הציבוריים, ריענון עיצוב הקבינות, שדרוג המסעדות והאזורים הציבוריים והוספת מתקנים חדשים לנוחות האורחים. התוצאה היא חווית שייט ברמה גבוהה במיוחד, עם תחושה של מלון פאר צף המפליג בין נופיה המרהיבים של יפן.

האונייה מציעה מגוון רחב של מתקנים, ביניהם: בריכות שחייה פנימיות וחיצוניות • אזורי ספא מפנקים בסגנון יפני • מרכז כושר מאובזר • תיאטרון מופעים גדול עם מופעי בידור בינלאומיים • קולנוע • קזינו • חנויות דיוטי פרי • טרקלינים וברים אלגנטיים • בתי קפה ומסעדות מגוונות • אינטרנט אלחוטי (בתשלום) • אזורי ספורט ופעילות.

בחדרים: טלוויזיית לוויין • מיזוג אוויר • מיני בר • שירות חדרים • כספת אישית • מייבש שיער • טלפון • אזורי אחסון נוחים ומרווחים, המבטיחים שהייה נעימה לאורך כל השייט.



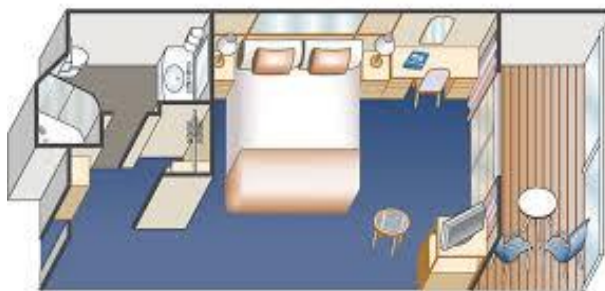
במהלך השיט מובטח שירות אדיב ומוקפד עד לפרטים הקטנים ביותר, לצד מתקנים מודרניים ואיכותיים ברמה הגבוהה ביותר. האונייה משלבת אלגנטיות קלאסית עם נוחות עכשווית, והקבינות, המסעדות והחללים הציבוריים מעוצבים בקפידה ומעניקים תחושה של איכות, נוחות ויוקרה - לחוויית שיט בלתי נשכחת לאורך חופי יפן.

מפרט טכני של האנייה

1:2.5	יחס אנשי צוות לנוסעים:	מרץ 2003	השקה:
13	מספר סיפוני אורחים:	פברואר 2019	שיפוץ:
110 ו-220 וולט	חשמל:	בריטניה	רשומה:
8	מסעדות:	290 מטר	אורך:
4	בריכות:	115,875 טון	משקל:
14	מועדונים/ברים וטרקלינים:	22 קשר	מהירות שיט:
2,100 מטר	ספא Lotus Spa:	2,670	סה"כ נוסעים:

לרשותנו כרגע חדרים בקטגוריות הבאות:

- קטגוריה (OC) - חדר קדמי עם מרפסת, קומה 5 - 2 חדרים
- קטגוריה BC - חדר קדמי עם מרפסת, קומה 12 - 7 חדרים



🇮🇱 התמונות להמחשה בלבד.

עלות החוויה: \$ 7395 לאדם בחדר זוגי עם מרפסת בקבוצה של 20 מטיילים ומעלה
\$ 7695 לאדם בחדר זוגי עם מרפסת בקבוצה של 15-19 מטיילים

הטבה מיוחדת לנרשמים עד 22.10.2026: 200 דולר הנחה לנוסע ופריסה לעד 5 תשלומים.

לנרשמים בין 23.10-5.11.2026: 75 דולר הנחה לנוסע ופריסה לעד 3 תשלומים.

למטיילים מתמידים בחו"ל עם "קשרי תרבות תבל" הנחה נוספת בסך 25 דולר ועוד 10 דולר

לכל טיול נוסף מאז. מטייל מתמיד: מי שנסע איתנו לטיול אחד לפחות אחרי 1.01.24

המחיר אינו כולל:	המחיר כולל:
טיסה: טיסות סדירות לצרכי התוכנית	לינה: בתי מלון לאורך כל המסלול ברמת 5*, לינה באנייה ברמת 5* (בתא עם מרפסת!)
- תוספת לאדם בחדר זוגי לשימוש יחיד (תא עם מרפסת) בסך \$ 3495 .	כלכלה: ארוחות בוקר בימים שאינם בשייט + א.ערב לסיכום הסיום, במהלך השייט פנסיון מלא, במהלך סיורי החוף על בסיס חצי פנסיון.
- ארוחות שאינן מפורטות בתכנית.	תחבורה: אוטובוס תיירים ממוזג ביפן ודרום קוריאה, שייט בין הנמלים בהתאם לתוכנית.
- הוצאות בעלות אופי אישי:	הדרכה: מדריך בכיר מצוות ההדרכה של קשרי תרבות תבל , מנהל ארגוני, (יציאת המנהל מותנית ב- 22 מטיילים) ומדריכים מקומיים.
- (כביסה, שתייה, טלפון בידור וכו')	- תא עם מרפסת!
- כל מס ו/או היטל שאינם כלולים במחיר הכולל של הטיול.	- מפגש הכנה מקיף בארץ טרם היציאה
- הוצאות שאינן מפורטות במחיר הכולל.	- מערכת שמע קבוצתית הכוללת אוזניות אישיות
- שינויים בתעריפי הטיסות, השייט, שירותי הקרקע ומיסי נמל, הדלק והביטחון, החל מ- 11.10.2026.	- דמי כניסה לאתרים
-** ביטוח בריאות ומטען (חובה) . מומלץ גם להוסיף לביטוח הטסה רפואית והרחבת מגפות ולוודא את הכיסוי במקרה של ביטול. החברה אינה אחראית לכל נזק שייגרם למטייל ו/או לחפציו מסיבה כל שהיא במהלך הטיול.	- מיסים עירוניים
	- תשר לכל נותני השירות המקומיים ולמדריך הישראלי
	- לנרשמים עד 22.10.2026:
	הנחה של 200 דולר למטייל ופריסה לעד 5 תשלומים ללא ריבית והצמדה

נהלי רישום ותשלום

הרשמה:

הרישום לסמינר המטייל באמצעות **טופס הרשמה בלבד**.

למשרדנו בפקס, בדוא"ל, בדואר, בוואטסאפ 054-2177333 או במשרדי **"קשרי תרבות תבל"**: רח' ויצמן 74, כפר

סבא, מיקוד 4425038. טל: 072-2116888, פקס: 09-7428885, דואר אלקטרוני: sales@k-tarbut.co.il

הסדרי תשלום: כמפורט בטופס הרישום.

כאמור, ניתן לפנות אלינו גם ב- WhatsApp,

שמרו ברשימת אנשי הקשר של הטלפון הנייד שלכם את המספר: 054-2177333.

טל: 072-2116888, פקס: 09-742888, ווטסאפ: 054-2177333

דוא"ל: sales@k-tarbut.co.il



טופס הרשמה לסמינר שט ליפן ודרום קוריאה 18-30.04.27 - פרטים אישיים

נספח לתוכנית

מטייל 2	מטייל 1
נא למלא בדיוק כפי שמופיע בדרכון:	נא למלא בדיוק כפי שמופיע בדרכון:
שם מלא: (בעברית) _____	שם מלא: (בעברית) _____
First Name: _____	First Name: _____
Last Name: _____	Last Name: _____
מספר דרכון: _____	מספר דרכון: _____
בתוקף עד: _____	בתוקף עד: _____
תאריך לידה: _____	תאריך לידה: _____
טלפון נייד: _____	טלפון נייד: _____

אני רוצה שיפנו אלי עם הצעה לביטוח נסיעות (בכל גיל ומצב רפואי, תקף 120 יום מראש): ☐ כן ☐ לא

כתובת: _____ עיר: _____ מיקוד: _____
טלפונים: בית: _____, פקס: _____, _____
E-mail: _____

איש קשר בארץ - שם: _____ טלפונים: _____, _____
כיצד נודע לך על הטיול? ☐ ניוולטר ☐ וואטסאפ ☐ חברים ☐ פייסבוק ☐ פרופ' ניסים אוטמוגין ☐ אחר: _____
הערות: _____

1. טופס זה הינו טופס הזמנה בלבד ואינו מהווה אישור לגבי מקומות בטיול, בטיסות ובבתי המלון.
2. יש לוודא שהדרכון בתוקף לפחות חצי שנה לאחר יום החזרה ושיש בו לפחות 3 עמודים ריקים לחותמות.
3. לנו כמארגני הטיול, כמו גם לסוכני נסיעות, אין שליטה על השירותים הניתנים ע"י הספקים השונים כגון חדרים מסוימים בבתי המלון, סוגי ארוחות ו/או מקומות הישיבה במטוס (גם אם הזמנו על ידינו לבקשת המטיילים).
4. תנאי הרישום והביטול בכפוף לתוכנית הטיול. תכנית הטיול כפופה לתקנון הטיולים של קשרי תרבות תבל אותו ניתן לקבל במשרדי החברה, בפקס, בדוא"ל או באתר האינטרנט: <http://www.k-tarbut.co.il>
5. החתימה על טופס ההרשמה מחייבת, ומהווה אישור על קריאה והבנה של תכנית הטיול, לרבות סעיף דמי הביטול.
6. יש לוודא שברשותך כל המסמכים הנדרשים לפני היציאה.

נא לשלוח את 2 העמודים, וצילום הדרכון לאחר המילוי
לפקס: 09-7428885 או לואטסאפ: 054-2177333 או לאימייל sales@k-tarbut.co.il

עמוד 1 מתוך 2, נא למלא את העמוד הבא

עמוד 2

טופס הרשמה לסמינר שט ליפן ודרום קוראה 18-30.04.27 - כספים

מטייל 2		מטייל 1	
הסכום לתשלום:	\$7,395 למטייל בחדר זוגי*	הסכום לתשלום:	\$7,395 למטייל בחדר זוגי*
הנחת מטייל מתמיד:	\$ (**) _____	הנחת מטייל מתמיד:	\$ (**) _____
שם שותף/ה לחדר:	_____	תוספת ליחיד בחדר:	\$ (\$3495) _____
הנחת רשום מוקדם:	\$ _____	הנחת רשום מוקדם:	\$ _____
הנחת מטייל מתמיד:	\$ (**) _____	הנחת מטייל מתמיד:	\$ (**) _____
סה"כ מטייל 2:	\$ (דולר) _____	סה"כ מטייל 1:	\$ (דולר) _____
☐ מיטה זוגית	☐ מיטות נפרדות	☐ מעוניין/ת בשותף/ה לחדר	☐ לא מעוניין/ת
בקשות מיוחדות: _____			

* המחיר \$7,395 מתייחס לאדם בחדר זוגי עם מרפסת בקבוצה של 20 מטיילים ומעלה, המחיר \$7,695 מתייחס לאדם בחדר זוגי עם מרפסת בקבוצה של 15-19 מטיילים.
* מחיר הסמינר פורסם על פי שער החליפין: 160 ₪ (ין יפני) = \$1. במידה ושער החליפין ישתנה בשיעור הגדול מ-3% מעלה/מטה, מחיר הסמינר ישתנה בהתאמה. החישוב הסופי יערך בגמר החשבון.
** מטייל מתמיד: מי שנסע איתנו לטיול אחד אחרי 1.1.24. למטיילים מתמידים בחו"ל עם "קשרי תרבות תכל", הנחה בסך \$ 25 עבור הטיול הראשון אחרי תאריך זה, ועוד \$ 10 לכל טיול נוסף מאז.
נא לציין את הטיולים בהם השתתפת: _____

מסלולי תשלום לבחירתך:

ניתן לשלם במזומן, או בכרטיס אשראי. לבוחרים במסלול המזומן יש למלא את פרטי האשראי ולציין: "לביטחון בלבד".

☐ **אשלם:** במזומן. ליצור קשר עם המשרד לתיאום התשלום במזומן. ניתן לשלם עד \$1,600 בלבד. גמר חשבון עד 30.01.2027.

היתרה:

☐ **בכרטיס אשראי** מסוג: _____, מס. כרטיס: _____, תוקף: _____/____, שם בעל הכרטיס: _____, ת.ז: _____, 3 ספרות אחרונות בגב הכרטיס: _____.

(החייב בכרטיס אשראי **ישראלי בלבד**, לא מכבדים אמריקן אקספרס) ב: _____ תשלומים (עד - 3 תשלומים)

☐ **בהעברה בנקאית.** למלא פרטי אשראי ולציין "לביטחון בלבד". גמר חשבון עד 30.01.2027.

במידה ואבטל את הטיול מיוזמתי, מכל סיבה שהיא, החברה רשאית לחייב את כרטיס האשראי על פי סעיף דמי הביטול המופיע בתכנית הטיול. **כל התשלומים על פי שער העברות והמחאות גבוה (מזרחי) ביום החיוב הראשון.** טל"ח

חשוב: הבטחת המקום תעשה **אך ורק** על סמך טופס רישום חתום **שהתקבל** בקשרי תרבות תכל, תשלום ראשון **בפועל** (במזומן עם פרטי כרטיס אשראי לביטחון או חיוב כרטיס אשראי) ועל פי סדר קבלת טפסי הרישום. יש לוודא קבלת אישור רישום! **למען הסר ספק:** טופס ללא פרטי כרטיס אשראי **לא ירשם ולא יטופל.**

לתשומת ליבכם: הטיול אינו קשה, אך **אינו מתאים** למוגבלים בהליכה. במידה ותתעוררנה מגבלות בריאותיות העלולות להפריע למטייל במהלך הטיול, ימתין המטייל לקבוצה, או יחזור בכוחות עצמו ועל חשבונו לאוטובוס או למלון. **בחתיתתי על טופס זה אני מאשר/ת את פרטי העסקה כפי שמופיעים בתכנית הטיול, לרבות תנאי התשלום והביטול.** לא יתקבלו השגות על דמי הביטול מכל סיבה שהיא, כולל בגלל דרכון שלא בתוקף או אי-רכישת בטוח נסיעות. קשרי תרבות תכל בע"מ תידע את הנרשמים אם הטיול מאושר ומובטח עד 10 ימים לפני מועד היציאה. בשל דמי הביטול הגבוהים אנו ממליצים להוציא פוליסת בטוח **במקביל להרשמה, הכוללת אפשרות ביטול רישום.** יש לוודא שפוליסה זו תכסה את דמי הביטול במקרה של מחלה של המבוטח או קרוב משפחה מדרגה ראשונה. מומלץ לעשות ביטוח נסיעות מורחב קורונה מוקדם ככל האפשר. אנו ממליצים על סוכנות הביטוח "זיו פתרונות חכמים בביטוח", שיתאימו לכם פוליסת נסיעות לחו"ל בהתאמה אישית ובמחיר הטוב ביותר. הפוליסה אטרקטיבית ומאפשרת ביטוח **120 יום מראש לכל גיל ובכל מצב רפואי.** כך תיהנו מייצוג וליווי אישי מול חברות הביטוח בעת אירוע בחו"ל ולאחר החזרה לארץ. למעוניינים, אנא ציינו זאת בעמוד 1 של טופס רישום זה.

שם נוסע 1: _____ תאריך: _____ חתימה: _____

שם נוסע 2: _____ תאריך: _____ חתימה: _____

נא לשלוח לאחר המילוי את 2 העמודים וצילום הדרכון

לפקס: 09-7428885 או למייל: sales@k-tarbut.co.il או לואטסאפ: 054-2177333